

## 1er trimestre 2024



### Qui sommes-nous ?

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens – OTRE, est une organisation professionnelle représentative couvrant l'ensemble des métiers composant la Convention Collective Nationale des Transports Routiers et des Activités Auxiliaires du Transport.

Elle fédère 3200 TPE, PME et ETI de la branche à capitaux patrimoniaux français, réparties sur l'ensemble du territoire national. L'OTRE est un interlocuteur incontournable des pouvoirs publics quant aux questions relatives du transport routier de marchandises sous toutes ses composantes et du transport routier de personnes. Elle a été créée le 4 octobre 2000.



### Objectif

Le présent baromètre vise à mesurer le climat social et économique des entreprises de l'OTRE. La consultation est ouverte à l'ensemble des adhérents. Elle distingue le Transport Routier de Marchandises sous toutes ses composantes (TRM) d'une part, et le Transport Routier de Personnes (TRP), d'autre part.

Ce baromètre identifie l'opinion des chefs d'entreprises sur le bilan de leur activité économique par trimestre. Il évalue également le moral des entrepreneurs et leur confiance en l'avenir.



# Le bilan de l'activité économique au 1<sup>er</sup> trimestre 2024

## Résultats des entreprises de Transport Routier de Marchandises & Logistique (TRM)

Quelle est l'évolution de votre trésorerie, net d'investissement, sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « carburant » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « social » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution des autres coûts annexes dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « investissement » dans votre coût de revient cette année, par rapport à l'année précédente ?



■ NSP

■ A LA HAUSSE

■ STABLE

■ A LA BAISSE



# Le bilan de l'activité économique au 1<sup>er</sup> trimestre 2024

## Résultats des entreprises de Transport Routier de Personnes (TRP)

Quelle est l'évolution de votre trésorerie, net d'investissement, sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « carburant » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « social » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution des autres coûts annexes dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « investissement » dans votre coût de revient cette année, par rapport à l'année précédente ?



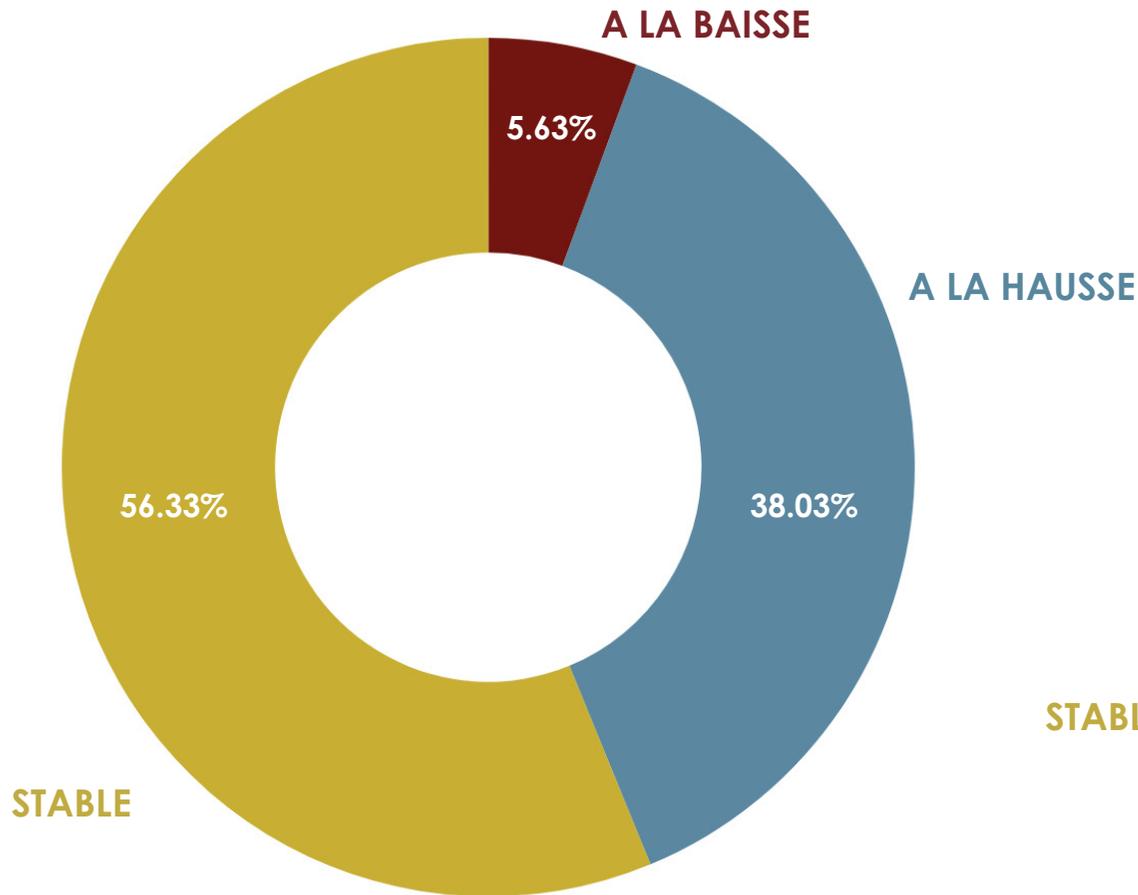
NSP
  A LA HAUSSE
  STABLE
  A LA BAISSSE



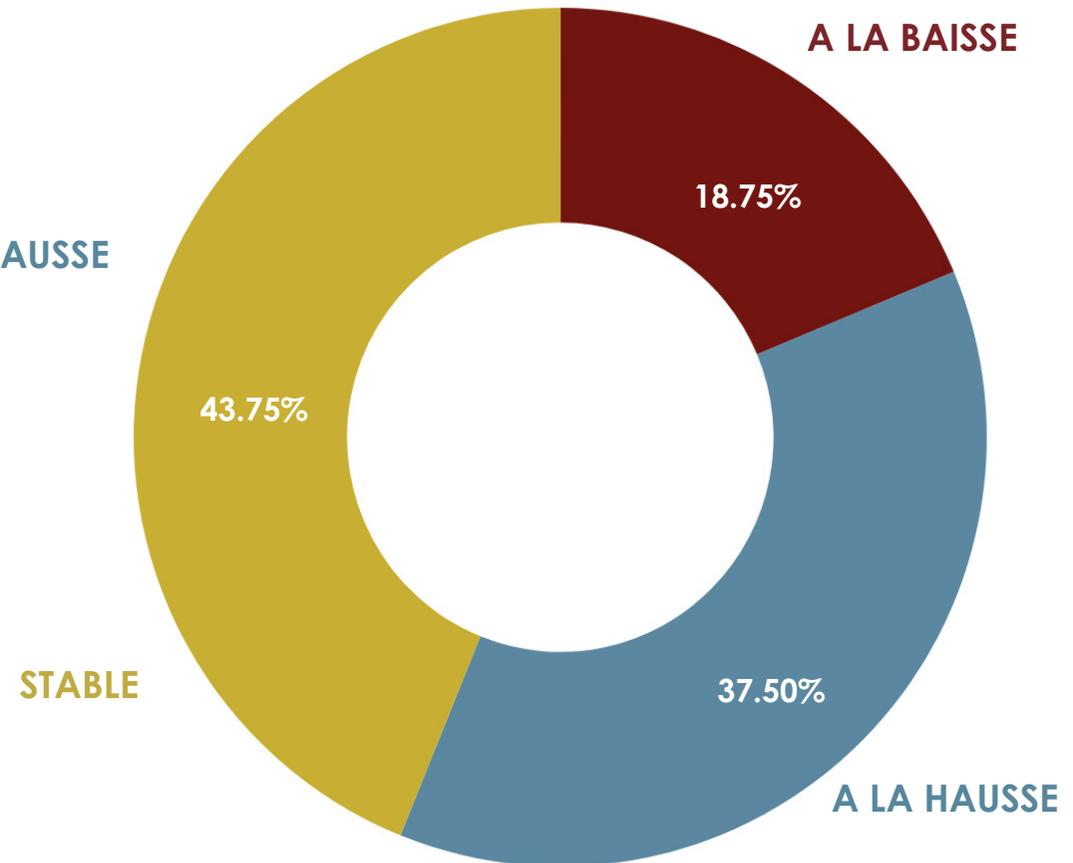
# Le bilan de l'activité économique au 1er trimestre 2024

L'évolution du chiffre d'affaires, hors pied de facture, sur le 1er trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?

## Entreprises de TRM



## Entreprises de TRP



■ NSP

■ A LA HAUSSE

■ STABLE

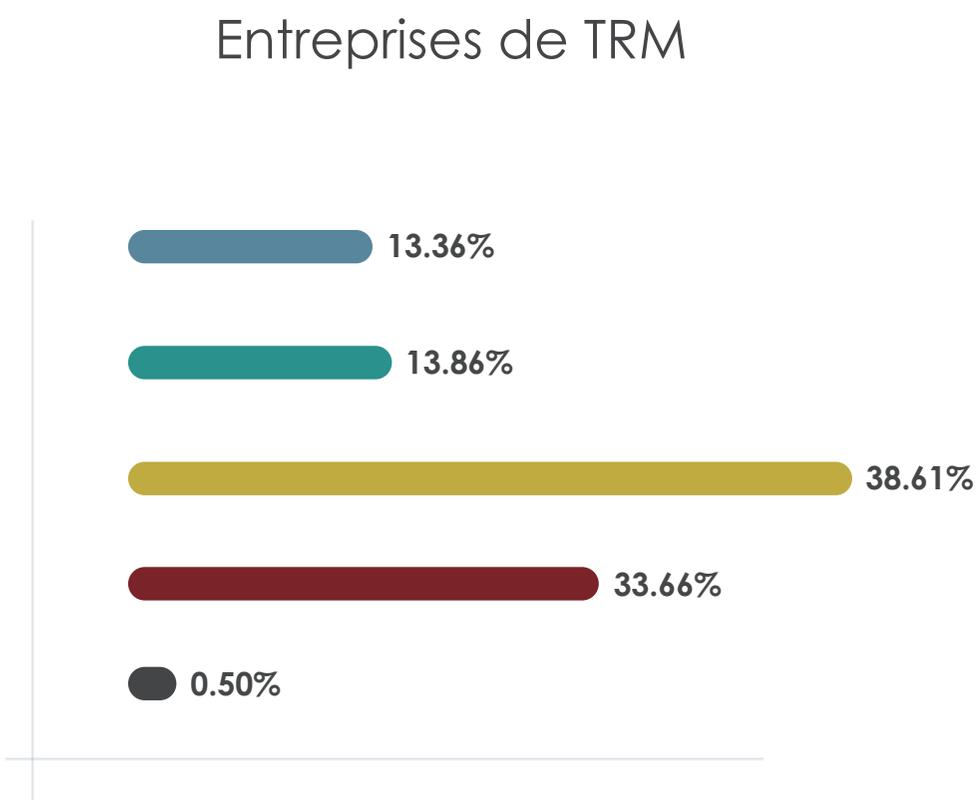
■ A LA BAISSSE



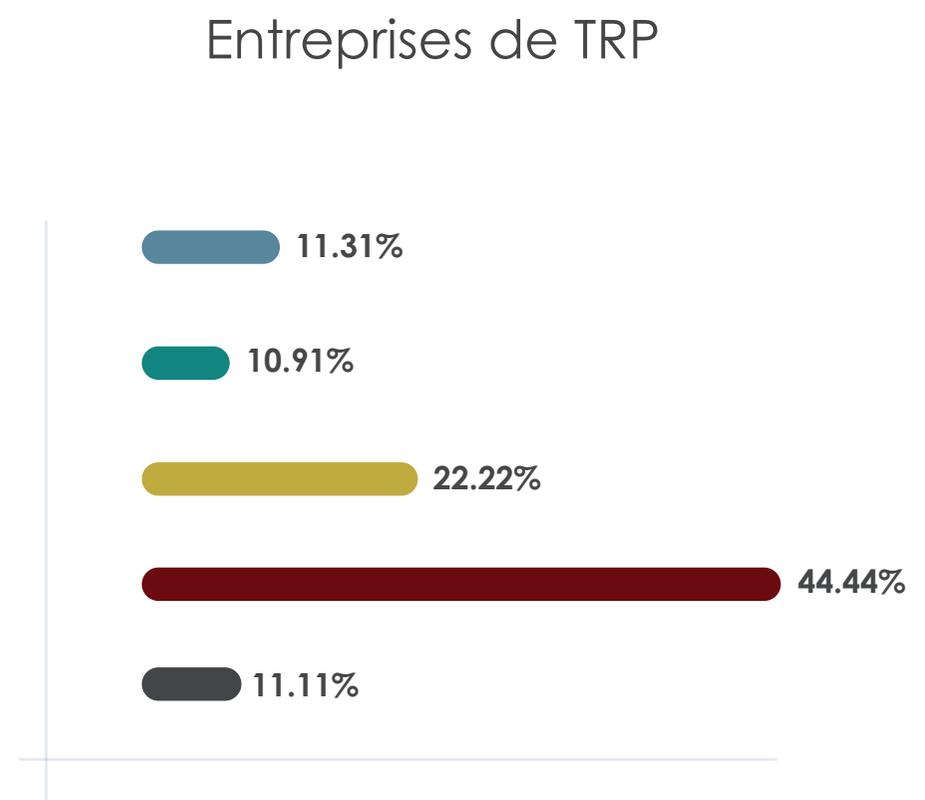
# Le bilan de l'activité économique au 1<sup>er</sup> trimestre 2024

Comment jugez-vous les conditions de négociation commerciale sur le dernier semestre 2023 ?

## Entreprises de TRM



## Entreprises de TRP



■ NSP

■ SATISFAISANTES

■ MOYENNEMENT SATISFAISANTES

■ PEU SATISFAISANTES

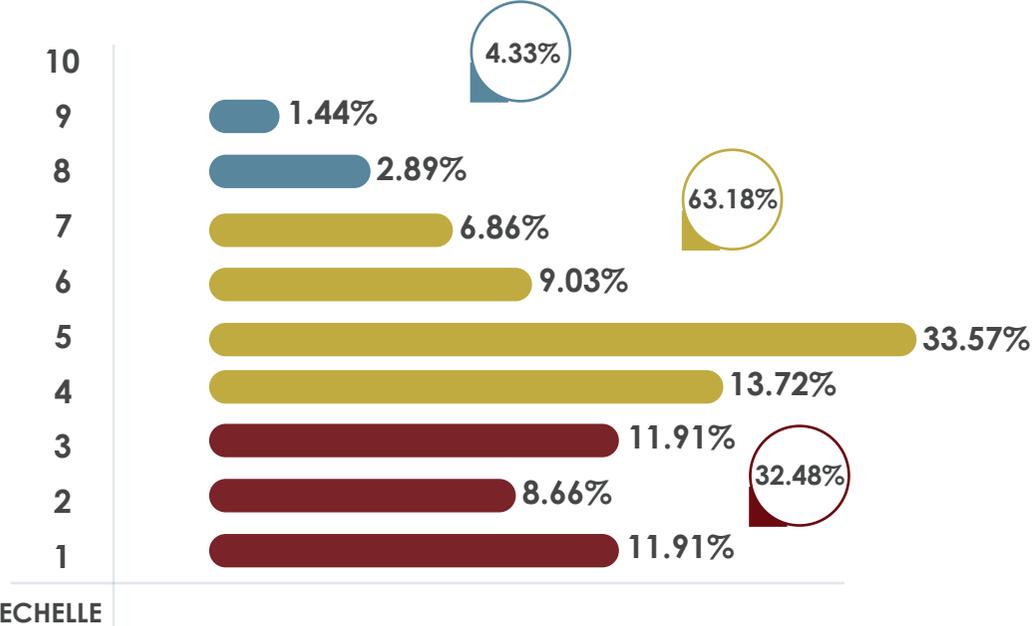
■ DÉGRADÉES



# Le bilan du moral des entrepreneurs

Quel est le niveau de confiance des entreprises pour les 6 mois à venir en moyenne ? (sur une échelle de 1 à 10)

### Entreprises de TRM

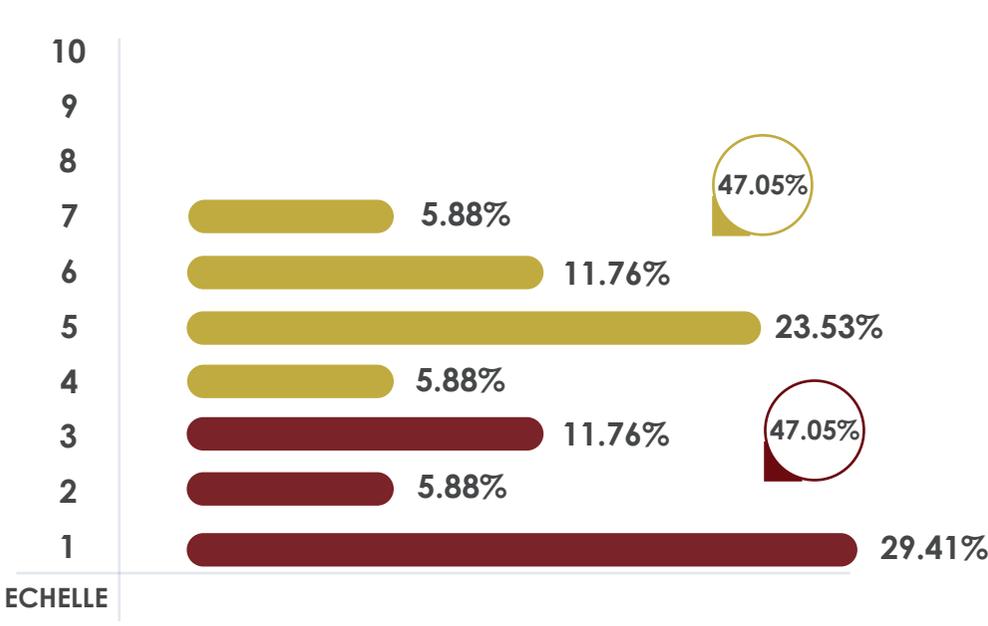


1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	Moyenne par trimestre 2024
4.20	/	/	/	

■ BON

■ MOYEN

### Entreprises de TRP



1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	Moyenne par trimestre 2024
3.5	/	/	/	

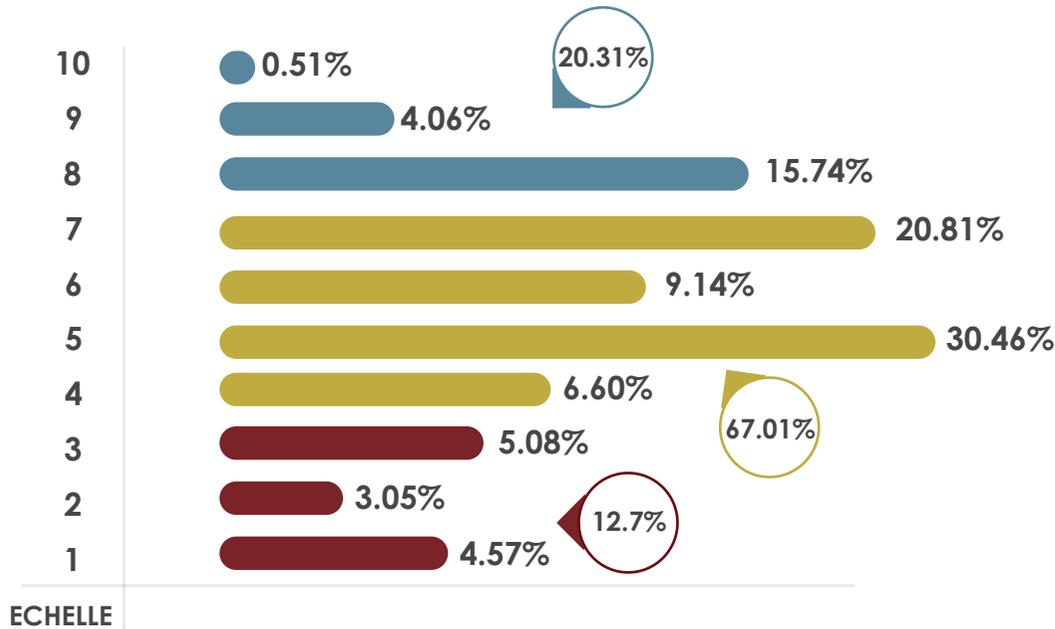
■ DÉGRADÉ



# Le bilan du moral des entrepreneurs

Quel est le climat social des entreprises sur le 1<sup>er</sup> trimestre 2024 en moyenne ? (sur une échelle de 1 à 10)

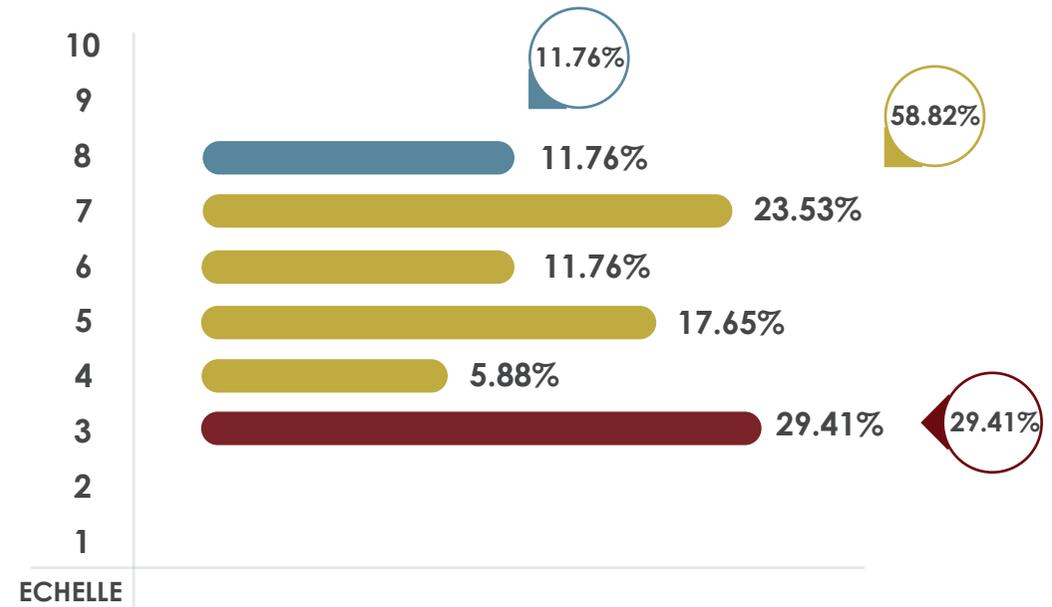
## Résultats des entreprises de TRM



■ BON

■ MOYEN

## Résultats des entreprises de TRP



■ DÉGRADÉ



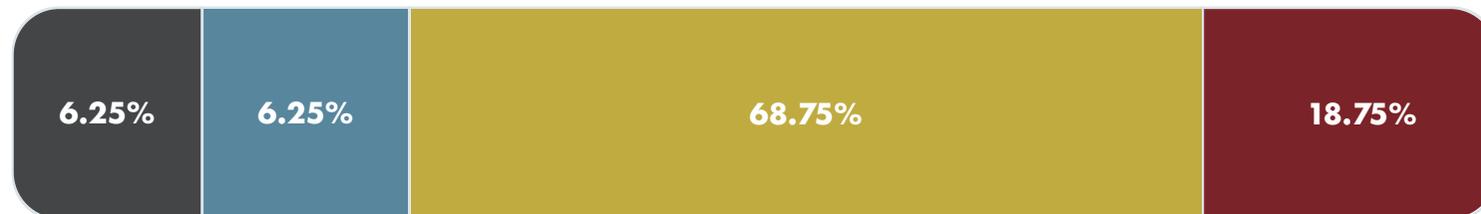
# Le bilan du moral des entrepreneurs

Évolution du moral sur le 1<sup>er</sup> trimestre 2024 ?

## Résultats des entreprises de TRM



## Résultats des entreprises de TRP



■ NSP

■ A LA HAUSSE

■ STABLE

■ A LA BAISSSE



# Ce qu'il faut retenir

Ces deux dernières années, les entreprises de transport routier ont dû faire face à une inflation exceptionnelle qui a touché l'ensemble des postes de coûts de l'entreprise (situation qui découle de divers facteurs tels que l'inflation des coûts structurels, ainsi que les charges d'entretien et de réparation des véhicules), la reprise n'est pas au rendez-vous en ce début d'année 2024 pour la majorité des adhérents.

Les collaborateurs marquent une forte inquiétude et ils s'interrogent sur l'avenir plus généralement sur leur qualité de vie. Au global, les contraintes s'alourdissent et le manque de visibilité à moyen et long terme apparaît pesant.

Si environ **68%** des entrepreneurs du TRP soulignent un moral stable en sortie du **1er trimestre 2024**, plus des deux tiers de leurs homologues du TRM expriment en revanche **un moral en baisse**.

Parallèlement, les investissements nécessaires à la décarbonation apparaissent incontournables pour les chefs d'entreprises, même si les solutions disponibles leur apparaissent **imparfaites, incertaines et trop coûteuses**.

**76%** des adhérents en TRM soulignent **un impact significatif sur leur coût de revient** de l'évolution du poste « social » liée aux **revalorisations successives des minima conventionnels**.

Ce constat est largement partagé par **85%** des adhérents en transport routier de personnes.

Pour autant, une grande majorité considèrent que ces revalorisations étaient nécessaires pour répondre au **besoin de recrutement et plus globalement d'attractivité**.

En transport routier de marchandises, pour **66%** des adhérents, l'évolution de la trésorerie, net d'investissement, sur le **1er trimestre 2024** est à la baisse par rapport 4ème trimestre 2023.

Ce constat est nettement plus modéré en transport routier de personnes où **25%** d'entre eux identifient une baisse alors que **62.5%** déclarent une situation stable.

Pour plus de **67%** des adhérents du TRM et plus de **81%** des adhérents du TRP, les autres coûts annexes, principalement ceux de **l'énergie**, ont également eu **un impact important sur leur coût de revient**.

Si l'évolution du chiffre d'affaires, hors pied de facture, sur le **1er trimestre 2024** est en **hausse pour environ 37%** des entreprises, **stable à 56% pour le TRM et 43% pour le TRP**, **75% des adhérents estiment peu satisfaisantes voire dégradées les conditions de la négociation commerciale** avec leurs clients.

L'activité basse constatée en 2023 tarde à reprendre en ce début d'année, ce qui contribue à accentuer un climat de grande morosité.

