



LA MOBILITÉ EST EN NOUS

## COMMUNIQUE

Pérols, le 25 mai 2024

# 21<sup>ème</sup> forum des transporteurs d'Occitanie Méditerranée

**Le 25 mai 2024 à 10 H. - Castelnau le Lez (34)**

Samedi 25 mai à 9h15, les adhérents de la **FNTR** (Fédération Nationale des Transports Routiers) d'Occitanie Méditerranée se sont réunis en Assemblée Générale au Domaine de Verchant à Castelnau le Lez.

**Sous la Présidence de Christophe CHARLON, Président, et après approbation du rapport moral et du rapport financier, il a été procédé à l'élection des administrateurs de la fédération territoriale. 20 administrateurs des 5 départements d'Occitanie (ex LR) ont été élus à l'unanimité des voix exprimées. Un prochain Conseil d'Administration élira le Président et les membres du bureau.**

Cette Assemblée a été suivie du 21<sup>ème</sup> forum des transporteurs, avec la participation de M. Jean-Claude BARCOS, Président de la FNTR Occitanie Pyrénées, et M. Jean-Yves ASTOUIN, Président de la FNTR PACA.

M. Pascal TUCHON, Directeur Départemental de la Banque de France a fait un point économique et financier expliquant que le bouclier tarifaire mis en place par la France a permis de limiter l'inflation et donc de maintenir une activité économique correcte, sans pour autant éviter un ralentissement. Cette croissance modérée s'élève à + 0,9%, on ne peut donc pas parler de récession.

Il semble également certain que les taux d'intérêt vont baisser, sans pour autant revenir aux taux neutres que nous avons connu.

La tension sur le marché de l'emploi est également un peu moins aigüe comparativement aux années précédentes, même si cette question est loin d'être résolue : la pyramide des âges des entreprises de transport routier est toujours défavorable.

Fait plus nouveau : les salaires (et notamment dans le transport routier avec + 12% en 2 ans) ont augmenté plus vite que l'inflation ralentie, ce sont donc les particuliers qui vont tirer l'économie en premier lieu, les investissements passeront au second plan.

Les 3 enjeux majeurs pour les entreprises françaises, et donc les transporteurs routiers, dans les prochaines années, identifiés par la Banque de France, sont :

- Le marché du travail, en lien avec le vieillissement de la population
- La transition énergétique
- Ma transition numérique

La FNTR est pleinement investie sur ces sujets, mais veille à ce que les actions fortement engagées par leurs adhérents soient reconnues à leur juste valeur.

C'est ensuite M. Gilles PERRIN, responsable développement « photovoltaïque » EDF-ENR qui a proposé des solutions de production solaire décarbonée. Les entreprises de transport étant fortement touchées par l'obligation des ombrières sur les parkings, la solution des panneaux sur les toitures fait partie des solutions à prendre en compte pour avancer dans les engagements en faveur du développement durable.

La politique professionnelle, les actualités européennes et nationales ont largement été évoquées par Mme **Florence BERTHELOT**, Déléguée Générale de la FNTR :

- La situation économique dégradée de la profession, et particulièrement pour les entreprises qui œuvrent en messagerie et logistique urbaine, ainsi que les activités portuaires fortement gênées par les grèves perlées des dockers dans les grands ports français mettent en difficultés nombre d'entreprises.
- L'Europe et ses contraintes réglementaires en matière de développement durable, notamment en faveur des véhicules électriques au détriment du biogaz, et des carburants alternatifs (B100 et HVO), imposent des dépenses et des investissements durant une période difficile. De plus, l'Etat français, obligé de réaliser de fortes économies, n'a jamais validé les millions d'euros annoncés pour l'aide à l'achat de véhicules propres. C'est donc avec nos clients, dans un esprit de partenariat qu'il faudra compter et trouver le « juste » prix du transport.
- Le remboursement d'une fraction de la TICPE aux transporteurs français dans un souci d'équité de la fiscalité du carburant doit impérativement être maintenu et nous y veillerons.
- La Fédération a sorti son livre blanc, dans le cadre des élections européennes, afin de diffuser aux candidats les attentes de la profession.

[https://www.fntr.fr/sites/default/files/2024-04/Livre-Blanc-FNTR-Europe-2024\\_0.pdf](https://www.fntr.fr/sites/default/files/2024-04/Livre-Blanc-FNTR-Europe-2024_0.pdf)

<https://www.fntr.fr/savoir/publications/fntr-mag-1-premier-semester-2024>

Un cocktail déjeunatoire a clôturé cette matinée en toute convivialité, les échanges avec nos partenaires, organismes professionnels de la branche (AFT – CICPRM – KLESIA – OPCO), et fournisseurs des entreprises de transport routier (assurances – services juridiques – logiciels – protection sociale – constructeurs – pneumatiques – énergéticiens – formation – circulation – économie d'énergie ...) a rassemblé 130 personnes, et a donné satisfaction à chacun.

