

A photograph of railway workers at night, wearing high-visibility orange and blue uniforms and hard hats with headlamps. They are working on a railway track, with sparks visible from a tool. The scene is illuminated by the workers' headlamps and some ambient light. A purple diagonal overlay is on the left side of the image.

## POINT PRESSE

**Chantiers et projets 2024  
sur le réseau ferré et dans  
les gares en Occitanie**

## POINT PRESSE DU 5 FÉVRIER 2024

**Catherine TREVET**,  
directrice territoriale  
SNCF Réseau Occitanie

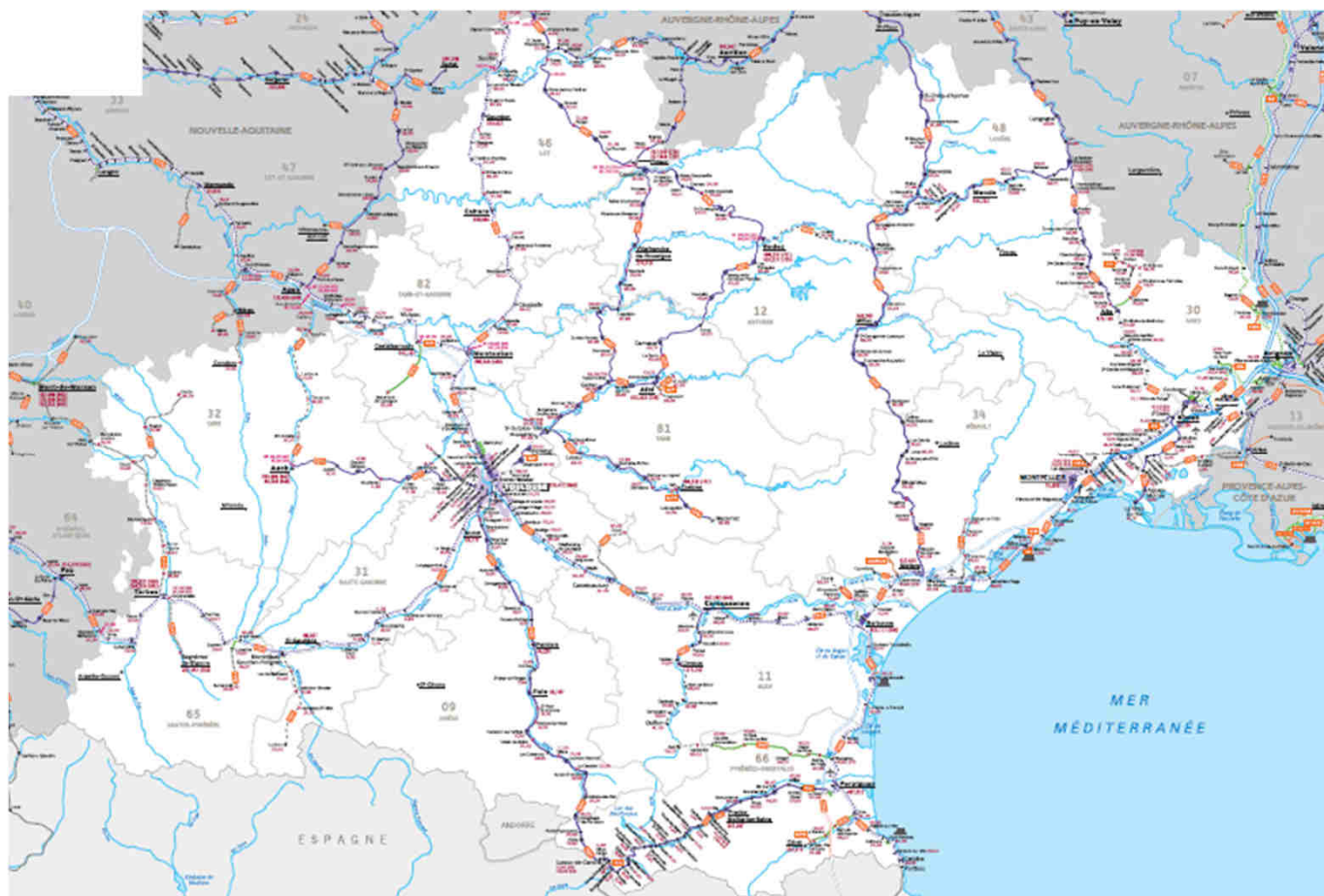
**Hilaire HAUTEM**  
directeur régional adjoint des gares d'Occitanie  
SNCF Gares & Connexions

**Nicolas MERY**  
chef du département  
Mobilités et Sécurité Routière de la Direction Transports  
DREAL Occitanie

**Jean-Luc GIBELIN**  
vice-président  
en charge des mobilités pour tous et infrastructures de  
transports  
Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée



## LE RÉSEAU EN OCCITANIE



### Le flux

**760**

Trains voyageurs  
par jour

**100**

Circulations FRET  
par jour



### Le réseau ferré

**2600 km**

Voies ferrées circulées  
dont 1400 km LDFT et  
1200 km réseau structurant

**292**

Gares et haltes  
ferroviaires



**Catherine TREVET**

Directrice territoriale  
SNCF Réseau Occitanie

# NOS 3 PRIORITÉS



## AMÉLIORER

la performance  
du réseau Occitanie



## CONTRIBUER

au développement  
du ferroviaire



## CONTRIBUER

au dynamisme économique et  
social du territoire ET renforcer  
notre rôle de catalyseur dans la  
transition écologique

## AMÉLIORER LA PERFORMANCE DU RÉSEAU OCCITANIE

**Améliorer la régularité** en poursuivant le programme ambitieux de régénération au bénéfice du réseau structurant et des LDFT ( protocole Plan Rail)



### Des investissements soutenus



**555 M€**

Investis pour la régénération et le développement du réseau en 2024

**483 M€**

en 2023

**313 M€**

en 2022

**70**

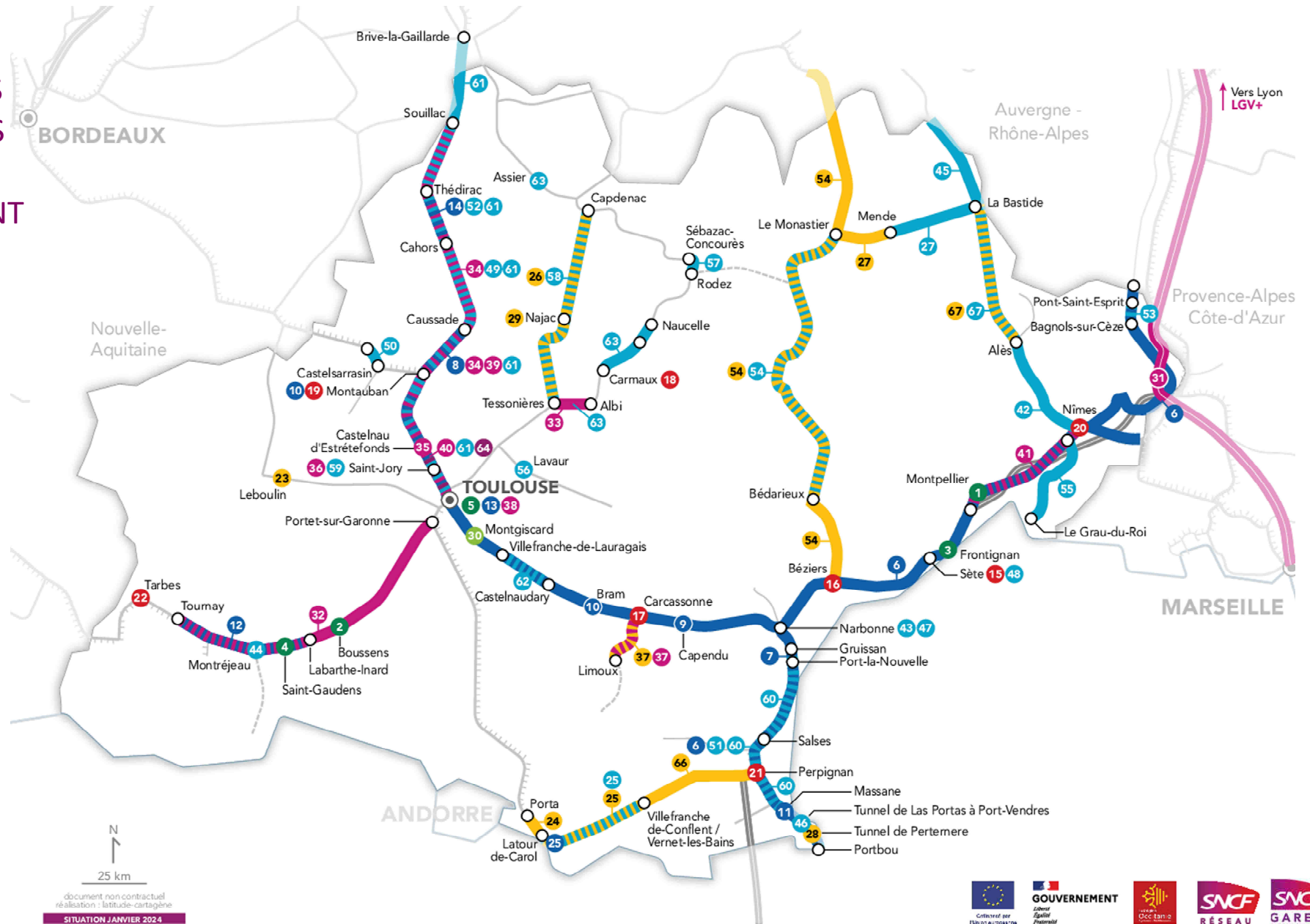
chantiers  
majeurs

**Des opérations d'envergure** sur le réseau structurant avec 3 trains usine et la montée en puissance du Plan Rail pour la régénération des LDFT.

**Poursuivre les programmes de modernisation** : CCR, gov de Toulouse, ...



# NOS CHANTIERS ET NOS PROJETS POUR LE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS



# AMÉLIORER LA PERFORMANCE DU RÉSEAU OCCITANIE DES OPÉRATIONS MASSIVES SUR LE RÉSEAU STRUCTURANT



CATÉNAIRE

## SUITE RAPIDE CATÉNAIRES CAHORS - THÉDIRAC

La suite rapide caténaires revient dans le Lot en 2024 pour procéder au remplacement de près de 500 poteaux caténaires sur la ligne POLT entre Cahors et Lamothe-Fénelon. D'ici 2030 le train usine aura procédé au renouvellement des poteaux sur 362 km de la ligne POLT, soit la moitié du linéaire.



### LES GRANDES PHASES

► Remplacement de poteaux caténaires entre Cahors et Thédirac à l'aide d'un train usine

► Travaux de nuit



### Les dates

du 28 octobre au 20 décembre

### Les données clés

51,5 M€  
investis par SNCF Réseau

65  
agents mobilisés  
(SNCF Réseau et entreprises  
extérieures)



VOIE

## SUITE RAPIDE VOIE CAHORS - CAUSSADE



### LES GRANDES PHASES

► Modernisation de la voie entre Cahors et Caussade

► Travaux de nuit



### Les dates

du 29 avril au 13 juillet



### Les données clés

+ 66 M€  
investis par SNCF Réseau

500  
agents mobilisés  
(SNCF Réseau et entreprises  
extérieures)

35 km  
de voies renouvelées



VOIE

## SUITE RAPIDE VOIE SALSSES-PERPIGNAN



### LES GRANDES PHASES

► Modernisation de la voie entre Salses et Perpignan à l'aide d'un train usine

► Travaux de nuit



### Les dates

du 4 mars au 10 mai 2024

### Les données clés

53,9 M€  
investis par SNCF Réseau

26 km  
de voies renouvelées





## FOCUS SUR DEUX OPERATIONS MAJEURES DU PLAN RAIL



### QUART NORD EST

#### LES CHIFFRES CLÉS

500 agents mobilisés (SNCF Réseau et entreprises extérieures)

#### MONTANT DE L'OPERATION

50,5 M€ (25% État, 66,5% Région Occitanie, 8,5% SNCF Réseau entre 2023 et 2026)



#### SECTION CAPDENAC-TESSONNIÈRES

- Régénération d'ouvrages d'art et d'ouvrages en terre
- Régénération de la voie
- Régénération du pont rail de Najac du 1<sup>er</sup> juillet au 31 octobre



#### Les dates

fermeture de la ligne du 8 avril au 28 juin 2024  
travaux d'avril à octobre

#### Les données clés

91 km de voies renouvelées  
47 ouvrages d'art régénérés  
61 km d'ouvrages en terre confortés



#### SECTION CAPDENAC-TESSONNIÈRES VIA RODEZ

- Travaux de signalisation entre Tessonnières et Albi
- Régénération de la voie

#### Les données clés

66 km de voies renouvelées  
16 ouvrages d'art régénérés  
7 passages à niveau traités



### NÎMES-LE GRAU DU ROI



#### LES GRANDES PHASES

- Régénération de la ligne entre Vauvert et le Grau-du-Roi



#### Les dates

du 23 septembre au 29 novembre 2024

#### Les données clés

11 km de voies renouvelées  
5 aiguillages supprimés  
6 ouvrages hydrauliques confortés

60 agents mobilisés (SNCF Réseau et entreprises extérieures)  
**Montant de l'opération**  
10,8 M€ (25% État, 66,5% Région Occitanie, 8,5% SNCF Réseau)

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

Les équipes de SNCF Réseau Occitanie réalisent des études d'opportunité de suppressions de passages à niveau depuis plus d'un an sur les lignes de desserte fine du territoire, financées par le Plan Rail. L'objectif étant d'améliorer les performances, la régularité et la sécurité des circulations.



## CONTRIBUER AU DÉVELOPPEMENT DU FERROVIAIRE



### ACCOMPAGNER :

La Région dans son **ambition de développement de l'offre**

La réalisation des **lignes à grande vitesse** Bordeaux -Toulouse et Montpellier - Perpignan

Les projets de **SERM** dans les aires urbaines toulousaine et montpelliéraine

**Le développement international et de transit du fret** sur le territoire

Les **enjeux d'intermodalités** dans le pilotage de nos projets

**+24%**

Offre  
liO Trains  
10

**2 SERM**

Toulouse /  
Montpellier

**2 LGV**

2032/2034

**+10% / an**

Trafic Fret /  
Avignon-Perpignan

**14Md€**

Plan de financement  
GPSO

**2Md€**

Plan de financement  
LNMP (phase 1)

**800M€**

Protocole Plan Rail

**100M€**

Fret

## CONTRIBUER AU DÉVELOPPEMENT DU FERROVIAIRE

**Démarrage des travaux principaux des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT) en mars 2024 sous réserve de l'autorisation environnementale**

### LES ENJEUX :

Une **augmentation du trafic** voyageurs et fret

Une **compatibilité avec la future ligne nouvelle** Bordeaux - Toulouse du Grand Projet ferroviaire du Sud Ouest (GPSO)

### LE PROJET :

Mise à 4 voies de Toulouse à Saint-Jory

Réalisation d'un terminus partiel à Castelnau d'Estrétefonds

Modification des postes de signalisation commandés à distance

Aménagement de 6 PEM

Modernisation de la caténaire

**Mise en service des AFNT prévue en 2031**



# CONTRIBUER AU DYNAMISME ÉCONOMIQUE ET SOCIAL DU TERRITOIRE ET RENFORCER NOTRE RÔLE DE CATALYSEUR DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Une attente forte du territoire sur les **retombées économiques en Occitanie** des projets ferroviaires

Systématiser **l'éco-conception** de nos projets

Des **rencontres spécifiques pour les fournisseurs** afin de détailler les marchés et appels d'offres générés par les grands projets : AFNT, Plan Rail, ...



**15Md€ projets**  
SNCF R Occitanie



Sur **100€** investis **80€**  
sont confiés à la **filière industrielle**



AFNT =  
**600M€ achats**



**60% des achats**  
réalisés auprès  
d'entreprises Occitanie



## LES ACHATS SNCF RÉSEAU EN OCCITANIE

### 270 M€

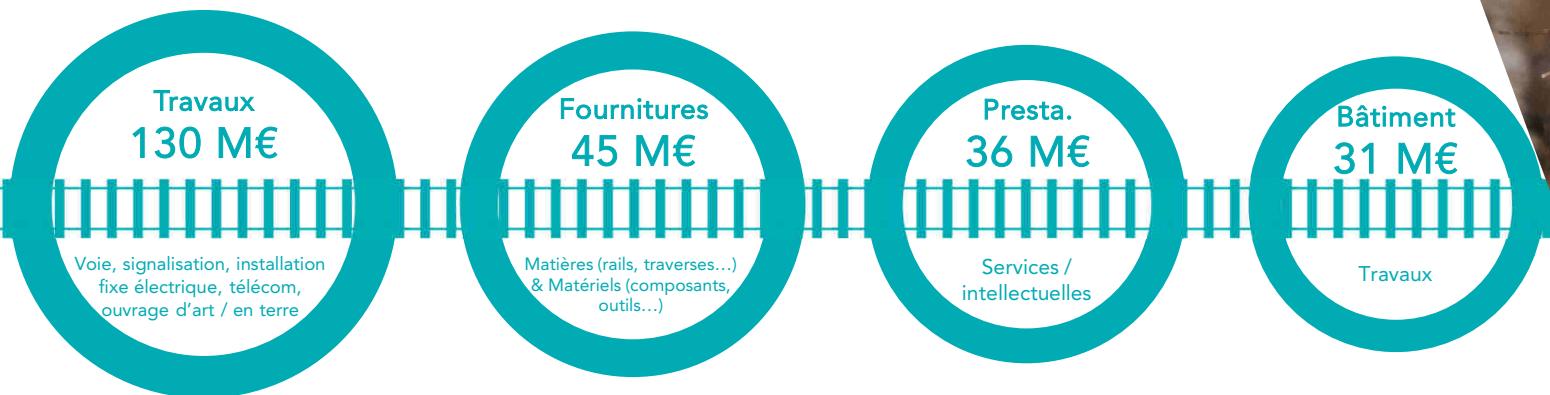
DE DÉPENSES ACHATS  
EN RÉGION

Dont **154 M€** auprès  
de 480 PME et ETI  
de la région



### 1,1 M€

D'ACHATS SOLIDAIRES



Voie, signalisation, installation  
fixe électrique, télécom,  
ouvrage d'art / en terre

Matières (rails, traverses...)  
& Matériels (composants,  
outils...)

Services /  
intellectuelles

Travaux



## RENFORCER NOTRE RÔLE DE CATALYSEUR DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

### Priorité à l'éco conception



Réemploi des matériaux depuis 15 ans.  
100% des projets Plan Rail éco conçus en 2023.



L'éco-conception, permet en 2023-2024 une économie de 20 000t équivalent CO2, soit les émissions annuelles d'une ville de 1 500 habitants.

**Matériaux  
réutilisés sur le  
réseau LDFT en  
2023/2024**

**11 km**

rails issus du chantier de  
renouvellement de voie  
Muret-Boussens

**72 km**

rails issus du chantier de  
renouvellement de voie  
Nîmes-Beaucaire

**10 000 t**

ballast

**80 000**

traverses béton

## CHANGEMENT CLIMATIQUE

### **Nos priorités : améliorer la résilience du réseau aux aléas climatiques et réduire l'empreinte environnementale de nos activités**

**Réduire l'empreinte environnementale de nos activités industrielles et projets** : intégration, traçabilité et réalisation des démarches bas carbone et Eco Conception dans nos projets

**Analyse de résilience du changement climatique de l'arc languedocien** : exploitation des résultats en cours et définition d'un plan d'actions

#### **Risque incendie**

- Réalisation d'une étude avec l'ONF sur les zones soumises à OLD (obligation légale de débroussaillage)
- Identification des niveaux de risques et priorisation des zones sur lesquelles intervenir





## **Hilaire HAUTEM**

Directeur régional adjoint des gares  
d'Occitanie  
SNCF Gares & Connexions



# Nos 3 missions essentielles

SNCF Gares & Connexions, filiale à 100% de SNCF Réseau, est dotée d'une autonomie organisationnelle, décisionnelle et financière qui lui permet d'assurer, conformément aux principes du service public, la gestion unifiée des gares de voyageurs

Service public transparent et non discriminatoire



Intermodalité



Développement équilibré des territoires



Une maîtrise de l'ensemble de la chaîne de valeur des gares grâce à l'expérience SNCF Gares & Connexions.

## SNCF Gares & Connexions en Occitanie

### Chiffres clés



#### Des investissements soutenus dans les gares de la région



**62 Millions d'€** (budget)

en 2024, dont **45% en fonds propres**

**50 Millions d'€**

en 2023, dont **50% en fonds propres**

**34 Millions d'€**

en 2022, dont **50% en fonds propres**

#### Nos actifs

**292**

Gares et haltes  
ferroviaires

**250**

Commerces et  
points de vente

#### Nos clients

**220 000**

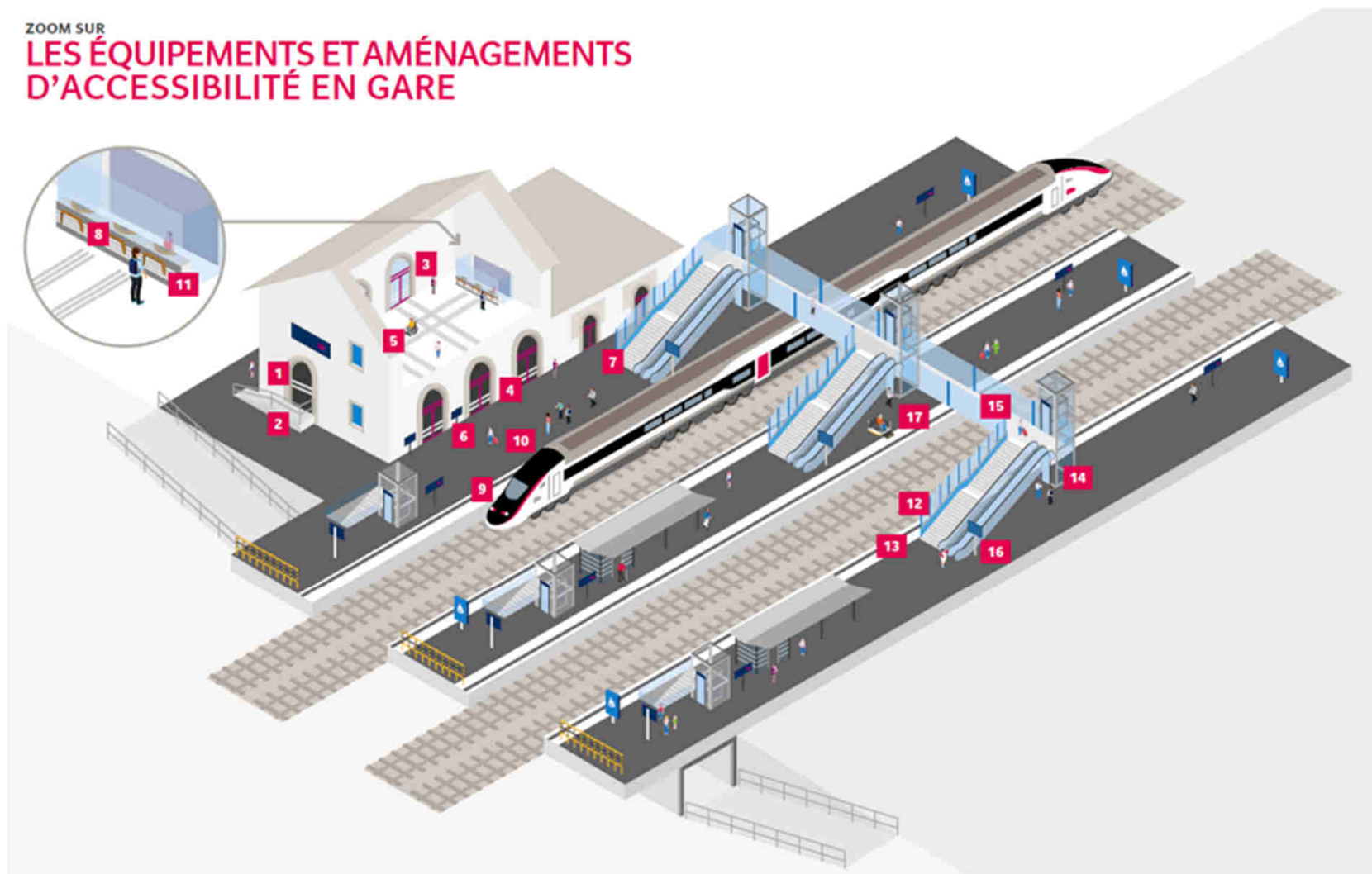
Voyageurs et  
visiteurs par jour en  
moyenne, soit

**80 M** / an



# Mise en accessibilité des gares : un enjeu prioritaire

ZOOM SUR  
LES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS  
D'ACCESSIBILITÉ EN GARE



# Mise en accessibilité des gares : un enjeu prioritaire

Zoom sur la mise en accessibilité des quais de la gare de Montauban

1,7 millions de voyageurs et visiteurs par an



## Les principaux travaux d'aménagements :

Sur les quais :

- Rehaussement partiel des quais 1 et 2 ;
- Réfection des enrobés et sécurisation des quais ;
- Pose au sol de bande d'éveil à la vigilance en béton et de bande d'aide à l'orientation ;
- Modernisation des mobiliers, des éclairages et des équipements d'information aux voyageurs ;
- Création d'un nouvel abri quai 2 ;
- Réaménagement de l'accès au quai 3 ;

Création d'une passerelle au-dessus des voies pour relier les quais 1 et 2 (cf. visuel) :

- Située au nord du bâtiment voyageurs, à l'extérieur de la grande halle voyageurs côté Bordeaux ;
- Équipée de deux ascenseurs d'une capacité de 1000kg chacun.

Début	Durée
Mars 2024	13 mois

Coût des travaux :  
12 millions d'€

financés par :



# Mise en accessibilité des gares : un enjeu prioritaire

Zoom sur la mise en accessibilité des quais de la gare de Carcassonne

1,4 millions de voyageurs et visiteurs par an



## Les principaux travaux d'aménagement :

### Sur les quais :

- Réhabilitation complète des quais : nouveau revêtement, mise aux normes de l'éclairage, pose de balises sonores, sécurisation ;
- Pose de dalles d'éveil à la vigilance sur les zones mises à niveau ;

### Dans le passage souterrain :

- Création de 3 ascenseurs pour accéder aux quais, d'une capacité de 1000 kg chacun ;
- Mise aux normes et rénovation des escaliers ;
- Mise aux normes des éclairages, remplacement des écrans d'information voyageurs

Début

Janvier 2024

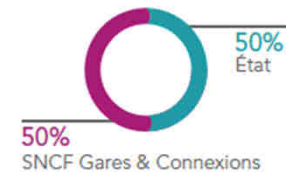
Durée

12 mois

### Coût des travaux :

9,8 millions d'€

financés par :



# Mise en accessibilité des gares : un enjeu prioritaire

Zoom sur la mise en accessibilité des quais de la gare de Sète

1,6 millions de voyageurs et visiteurs par an

## Création d'une passerelle piétonne et mise en accessibilité des quais de la gare



- ✓ Création d'une passerelle piétonne avec accès aux quais par la mise en place de 4 ascenseurs
- ✓ Mise aux normes d'accessibilité du passage souterrain de la gare
- ✓ Renouvellement de l'habillage, du mobilier et de la signalétique des quais
- ✓ Mise aux normes de l'éclairage des quais
- ✓ Travaux hydrauliques pour évacuation des eaux pluviales
- ✓ Mise aux normes des quais et mise en sécurisation du site

**Montant global de l'opération (ADAP quai + Passerelle) : 12 200 K€**

### Planning prévisionnel

**Janvier à fin juin 23 :** Fondations et Génie civil des 3 quais et des parvis nord et sud

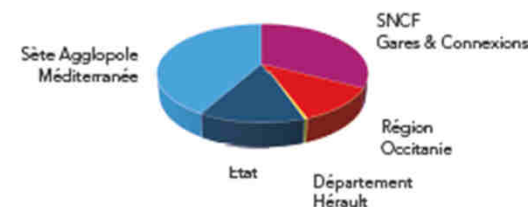
**Fin juin à décembre 23 :** Installation de la passerelle (tablier, arc, béquille)

**Septembre 2023 à fin mars 2024 :** Mise en place des ascenseurs

**Novembre 2023 à fin mai 2024 :** Installation des escaliers et appuis de la passerelle

**Octobre 2023 à mars 2024 :** Travaux de mise en accessibilité des quais et énergie

**Janvier à mi mars 2024 :** Mise aux normes d'accessibilité du passage souterrain



# Intermodalité : les gares toujours plus au cœur de la vie mobile des français

1,6 millions de voyageurs et visiteurs par an

## Zoom sur la réalisation du Pôle d'Échange Multimodal de Béziers

### Les principaux travaux réalisés :

- ⊙ Réaménagement des espaces extérieurs de la gare avec :
  - la transformation du parvis nord, dédié aux piétons et aux taxis
  - la création d'une dépose-minute
  - la création d'une gare routière avec 19 quais de bus, à l'emplacement du parking historique
- ⊙ Création d'une passerelle « ville-ville » enjambant les voies ferrées pour :
  - relier les parvis nord et sud de la gare
  - desservir les quais ferroviaires et le parvis sud grâce à ses 4 ascenseurs
  - créer un lien entre le Plateau des Poètes et le Canal du Midi
- ⊙ Création d'un nouveau parvis sud, de l'autre côté des voies ferrées
- ⊙ Création d'un parking côté sud, dans l'ancienne halle SERNAM
- ⊙ Restauration du bâtiment voyageurs et de son hall, création d'un 2<sup>e</sup> hall
- ⊙ Mise aux normes d'accessibilité des quais ferroviaires et du passage souterrain

Coût des travaux : 47,6 millions d'€

Financés par :



11 %	État
24 %	Région Occitanie
1 %	Département de l'Hérault
44 %	Agglomération Béziers Méditerranée
9 %	Ville de Béziers
10 %	SNCF Gares & Connexions
1 %	SNCF Réseau

Début des travaux

Septembre 2023

Durée

28 mois



# Intermodalité : les gares toujours plus au cœur de la vie mobile des français

Un « plan vélo » porté par l'État et la Région Occitanie

## 73

gares d'Occitanie sont concernées par le déploiement de places vélos sécurisées



## 100%

Des box prévus seront en service à fin mars 2024



## 100%

du programme vidéo protection déjà en service



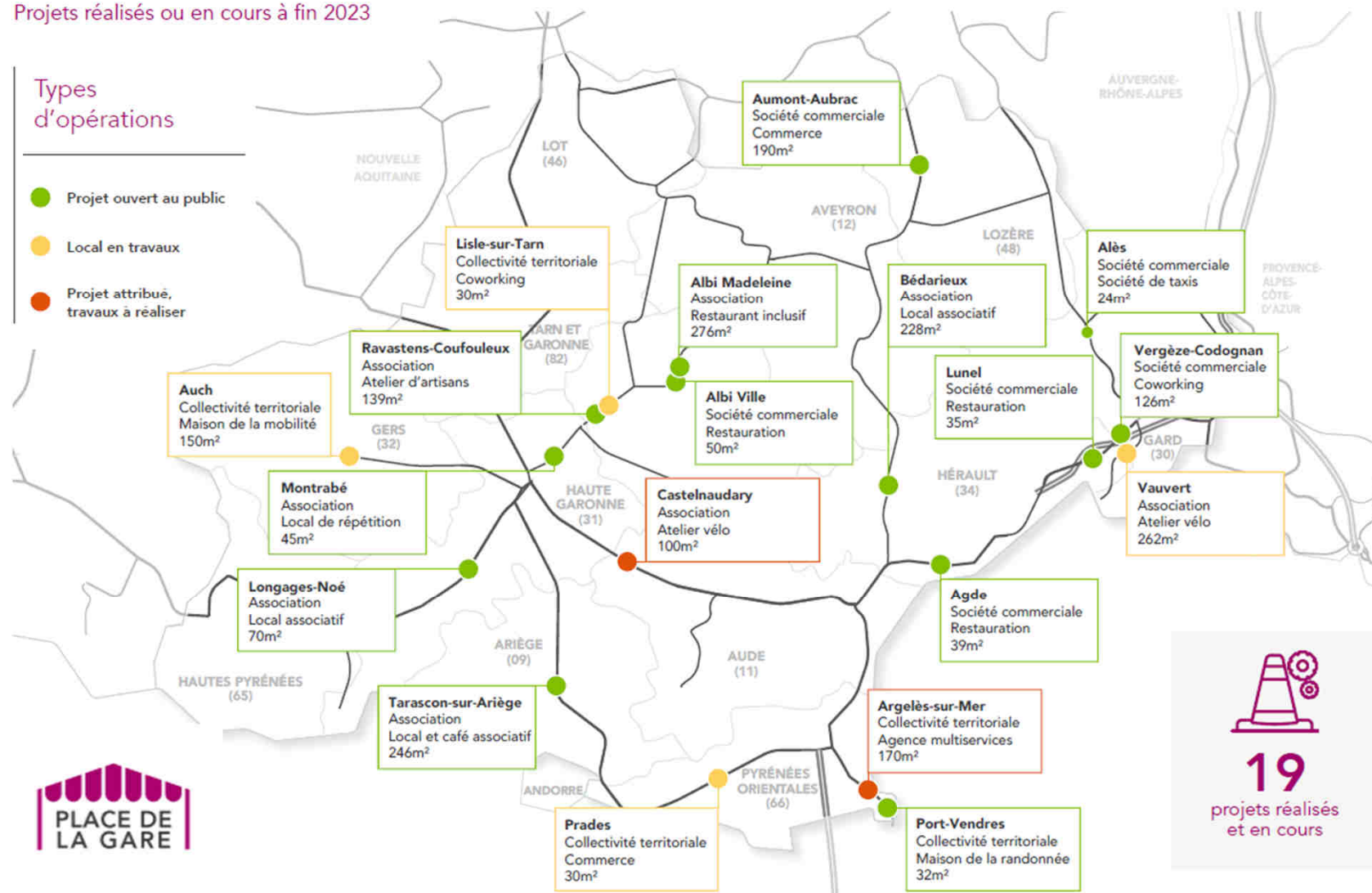


# Place de la Gare : des projets au service des territoires

Projets réalisés ou en cours à fin 2023

## Types d'opérations

- Projet ouvert au public
- Local en travaux
- Projet attribué, travaux à réaliser



**19**  
projets réalisés  
et en cours



# Place de la Gare : des projets au service des territoires

Zoom sur :



## Gare d'Aumont-Aubrac

**Le Repeyre** commerce de produits locaux et bar à vins



Merci de votre attention