

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TOULOUSE, LE 5 FÉVRIER 2024

L'ÉTAT, LA RÉGION OCCITANIE, SNCF RÉSEAU ET SNCF GARES ET CONNEXIONS ACCÉLÈRENT EN 2024 LE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS EN OCCITANIE

En 2024, 555 millions d'euros seront investis pour la régénération et le développement du réseau et 62 millions d'euros pour la modernisation des gares.

Renouvellement de la voie, de la caténaire, confortement d'ouvrages en terre, remplacement d'aiguillages, travaux de signalisation, mises en accessibilité, création de pôles d'échanges multimodaux, etc. Au total, plus de 80 chantiers majeurs sont prévus dans la région Occitania.

DES CHANTIERS DE RÉGÉNÉRATION ET DE MISE EN ACCESSIBILITÉ QUI BÉNÉFICIENT À L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

Parmi les nombreux chantiers programmés pour régénérer le réseau structurant, trois opérations seront réalisées en 2024 avec l'utilisation de moyens lourds, des trains usines. L'un d'eux procèdera au renouvellement de l'ensemble des composants de la voie (rails, traverses et ballast) sur une longueur de près de 1000 mètres chaque nuit, entre Salses et Perpignan puis entre Cahors et Caussade sur la ligne Paris-Orléans-Limoges- Toulouse (POLT). Sur cette même ligne, afin de poursuivre le renouvellement des poteaux caténaires, un autre train usine spécialement conçu pour ce type d'opérations sera déployé dans le Lot. À **Montpellier** et à **Toulouse**, des opérations majeures de remplacement d'aiguillages sont programmées lors d'opérations dites « coup de poing ». L'objectif est de disposer de plages horaires de travaux de longue durée, permettant de réaliser des interventions massives en continu qui nécessitent des moyens lourds, humains et matériels.

L'État et la Région Occitania affichent par ailleurs de fortes ambitions pour la régénération des 1 400 km de Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT) via le protocole Plan Rail. En 2024, leur modernisation va se poursuivre à un rythme encore plus soutenu avec des opérations majeures prévues notamment sur le **H lozérien**, **le train jaune**, **Nîmes – Le Grau du Roi** ou encore **sur les lignes du nord est toulousain**. Au programme, une massification des opérations afin d'optimiser les interventions : remplacement des composants de la voie (rails, traverses, ballast), régénération de tunnels, de ponts ferroviaires, confortement de parois rocheuses, travaux de signalisation notamment dans des sous-stations électriques. Les démarches d'éco-conception et de réemploi des matériaux guideront à nouveau cette année la réalisation de chacun des chantiers Plan Rail.

Pour SNCF Gares & Connexions, l'année 2024 sera une nouvelle fois rythmée par les travaux de mise en accessibilité des gares. Huit chantiers seront livrés dans le courant de l'année, dont celui de Sète, démarré au printemps 2023 et qui devrait être inauguré en juin 2024.

Sept nouveaux projets entreront dans leur phase de réalisation cette année : Carcassonne, Carmaux, Latour de Carol, Montauban, Nîmes, Perpignan et Saint-Agne. Les gares inscrites au schéma directeur national sont cofinancées à parité par l'État et SNCF Gare & Connexions. Les gares inscrites au schéma directeur régional d'accessibilité sont financées par l'État (25%) et la Région Occitanie (75 %).

Autre chantier phare sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions : la réalisation du pôle d'échange multimodal de Béziers, intégrant lui aussi la mise en accessibilité des quais de la gare. Prévu d'être achevé en 2025, il verra dès cette année de nouvelles infrastructures sortir de terre : gare routière, parking sud ainsi que passerelle piétonne qui enjambrera les voies ferrées pour relier les futurs parvis nord et sud de la gare et desservir les quais ferroviaires.

Cartographie des chantiers annexée au communiqué.

UNE DYNAMIQUE DE PROJETS AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS

En 2024, les projets de développement vont également s'accélérer et franchir des étapes clefs : poursuite des études et du dialogue sur la partie lignes nouvelles du GPSO (Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest), démarrage, sous réserve de l'autorisation environnementale à venir, des travaux principaux des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT), développement du programme de la phase 1 (Montpellier-Béziers) du projet de ligne nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) et lancement des études dans la perspective de la déclaration d'utilité publique de la phase 2 (Béziers-Perpignan) et étude de ses fonctionnalités.

Les études relatives aux projets de Service express régional métropolitain (SERM) sur l'aire toulousaine et l'aire montpelliéraine vont également se poursuivre.

DES INVESTISSEMENTS QUI PROFITENT À L'ÉCONOMIE RÉGIONALE

Aujourd'hui, 60 % des achats réalisés par SNCF Réseau bénéficient aux entreprises occitanes. SNCF Réseau souhaite en 2024 que ces dernières soient encore plus étroitement associées aux réalisations. Des rencontres spécifiques seront organisées pour donner une visibilité sur les besoins et marchés et permettre de nouvelles collaborations.