

## **Point Presse Olivier GIORGIUCCI**

Bonjour , merci d'avoir pris le temps de venir nous voir.

Comme on vous l'a indiqué dans l'invitation, on a prévu de vous parler de deux sujets, qui sont liés..

D'abord on va dire un mot sur la conjoncture de notre profession, qui va raisonnablement bien en ce moment, avec des nuances bien sûr.. Et ensuite on va donner un peu plus de détails sur nos activités liés à la transition écologique, et sur quelques indicateurs concernant la transformation des infrastructures .

### **La conjoncture des travaux publics en France et en Occitanie**

D'abord quelques éléments sur l'activité des travaux publics à fin août 2023. Par rapport à 2022, en France on est globalement en croissance de 7% en valeur et de 4.8% en volume.

Si on regarde le compteur des marchés conclus, on est sur une perspective à 2 chiffres. Mais cette prise de commande exceptionnelle s'explique par un certain nombre de grands projets (Notamment en Ile de France »

Si on regarde l'enquête d'opinion auprès de chefs d'entreprise, on se retrouve à la moyenne de longue période. Ça signifie que le moral et les anticipations sont à une certaine stabilité

En termes géographiques, l'Occitanie est l'une des régions pour lesquelles le climat est plutôt positif.

Jetons un coup d'oeil à la commande publique, avec une analyse des appels d'offres parus depuis le début de l'année. On est en augmentation par rapport à l'an dernier. Ce sont les Intercos, et les communes qui tirent l'activité. Pour mémoire environ 70% de notre activité dépend de la commande publique.

Quelques éléments sur la commande publique. Sur 12 mois glissants le montant des appels d'offres émis augmente de 9% en euros courants. Si on ramenait en euros constants on serait autour de 4 ou 5%. C'est en phase avec les chiffres nationaux.

Si on regarde les appels d'offres par spécialité on retrouve des valeurs du même ordre sur 12 mois .

Attention ! Au niveau Régional comme au niveau National ces chiffres cachent des disparités importantes dans les territoires. !

Quelques éléments sur les coûts de production.

On constate que l'inflation ralentit, et qu'on a une forme de stabilisation sur des niveaux de coûts qui sont augmentés de 20 à 30% depuis 2 ans.

Quelques éléments sur la part des différents postes dans la hausse des coûts. Après une phase de forte augmentation des matériaux et de l'énergie, maintenant ce sont les salaires qui contribuent le plus à la hausse. C'est assez logique, nous avons cette année l'impact des augmentations décidées fin 2022 pour nos salariés touchés par la hausse des prix.

Enfin quelques éléments sur l'emploi et les contraintes de production. Nous sommes clairement en tension. 44% des entreprises sont limitées dans leur activité par le manque de main d'œuvre.

Ce constat est différencié selon les activités. La construction de voirie, au niveau national souffre d'une demande de travaux plus faible.

## **Les infrastructures et la transition écologique, le baromètre en Occitanie et dans les départements.**

Avant de vous présenter ce baromètre, je pense qu'il est utile de faire quelques rappels pour comprendre pourquoi notre fédération travaille sur ces indicateurs.

D'abord, notre sujet à tous c'est de réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre pour pouvoir limiter le réchauffement climatique. On rappelle les objectifs de la France.

Pour les travaux publics, le premier constat c'est que les émissions liées à l'usage des infrastructures représentent la moitié des émissions totales du pays. Les émissions directes des chantiers de travaux publics, c'est 3.5 % des émissions totales. Ça signifie que les entreprises de travaux publics doivent bien sûr mettre en œuvre des solutions de réduction de leurs émissions. Mais le véritable enjeu pour réussir la baisse des émissions c'est la transformation et l'adaptation des infrastructures.

La transformation des infrastructures, ce sont des nombreux chantiers et de réalisations. Nous vous donnons quelques exemples sous la forme d'un nuage de mots. Ça permet de prendre conscience concrètement de la diversité et de la quantité des travaux à mettre en œuvre.

On peut relier ces opérations sur les infrastructures à trois objectifs principaux de baisse des émissions et de préservation des ressources. Décarboner les mobilités ; Développer un mix énergétique bas carbone ; préserver les ressources et la Bio diversité

On a demandé à la cellule économique de la construction de réaliser un premier baromètre sur des indicateurs correspondant à ces trois objectifs en Occitanie. Ce baromètre permet, pour chacun des items, d'avoir une idée sur les travaux qui restent à mener.

Les pistes cyclables :

L'Occitanie se situe dans la moyenne nationale. La densité du réseau est essentielle pour déclencher les changements de comportement et l'augmentation de la part modale du vélo dans les déplacements. La Métropole de Montpellier met actuellement en œuvre un plan vélo ambitieux.

Transports collectifs. L'objectif national est de parvenir en moyenne à 20% de part modale des transports collectifs dans les déplacements. Dans les départements d'Occitanie nous en sommes assez loin. La encore les investissements en cours notamment à Montpellier et Toulouse (tramway, métro et BHNS) vont dans le bon sens. A surveiller : les projets de RER métropolitain suite aux annonces du Président, et la poursuite des projets des villes moyennes (Nîmes, Perpignan...)

Infrastructures de recharge des véhicules électriques. La Région Occitanie avait un taux d'équipement un peu supérieur à la moyenne nationale. L'effort doit être poursuivi, pour accompagner la montée en puissance rapide des véhicules électriques.

Réseau routier et voirie. L'entretien de la voirie participe de la réduction des émissions des véhicules. Et aussi parce qu'on économise des ressources et des émissions en évitant des opérations lourdes de renouvellement. Il est important de souligner que trop de gestionnaires de voirie connaissent encore assez mal l'état de leur patrimoine.

Gaz renouvelables. On rappelle ici que le biométhane a une empreinte carbone dix fois inférieure à celle du gaz naturel. Les projets d'unités de méthanisation , et de réinjections dans le réseau se multiplient. Mais les objectifs pour 2030 c'est de multiplier la réinjection par un facteur dix.

Electricité renouvelable. L'objectif est de doubler la part de l'énergie renouvelable dans le mix. On peut observer que la région est bien placée pour le photovoltaïque. Concernant l'éolien, les performances des départements sont plus contrastées. L'éolien en mer est à citer.

Hydrogène. L'équipement en stations est initié. Les projets de Béziers (Genvia) et de Port la Nouvelle sont prometteurs.

Eclairage public. Il faut rappeler que c'est le premier poste de dépense énergétique des communes. Le chantier de la modernisation et de l'adaptation est en cours. Son accélération est nécessaire

Réseaux d'Eau Potable. On a assisté cette année à une prise de conscience sur ce sujet, que nous portons depuis des années. On a encore des taux de perte de plus de 25% dans certains départements. Le taux de renouvellement des canalisations reste insuffisant.

Assainissement et traitement des eaux usées. Au-delà de l'entretien et de la mise conformité des stations anciennes, il y a un enjeu fort sur la réutilisation des eaux traitées. Aujourd'hui les projets de REUT restent épisodiques (Agde, Nîmes, Montpellier...) . il est essentiel de les généraliser.

Renaturation des cours d'eau ; La moitié des masses d'eau ne sont pas en très bon état écologique. La renaturation représente une activité importante pour nos entreprises. Dans certains cas, cette renaturation est liée à des opérations de prévention des inondations (Dans, l'Aude dans le Gard..)

Aménager plus sobrement. L'objectif de diviser par deux la consommation d'espaces naturels doit conduire à densifier l'existant. On peut citer de nombreuses opérations (Sète, Nîmes, Montpellier..) de réutilisation d'espaces, de désimperméabilisations...

Lutte contre les inondations. 73% des communes de la Région sont soumises au risque inondation. Les chantiers d'ouvrages de protection sont nombreux ; Ils font l'objet de programmes (PAPI) qui nécessitent des investissements considérables.

Protection du Littoral. C'est aussi un sujet récurrent dans notre Région, avec plus de 70 km d'ouvrages de protection. Divers aménagements sont nécessaires pour améliorer la résilience des territoires.

## **Conclusion :**

On vient de faire un rapide état des lieux du chantier l'adaptation des infrastructures en Occitanie pour répondre aux exigences de la transition écologique. Le point névralgique c'est la promotion de ces investissements.